

島谷ひろのり

しまや 議会レポート



プロフィール

- 出身：青森県八戸市
- 生年月日：昭和55年2月13日
- 学歴：八戸工業高等専門学校（電気工学科）卒業
- 家族：妻と長女・次女の4人家族
- 現住所：日野市旭が丘2丁目
- 趣味：野球観戦、ランニング、山登り

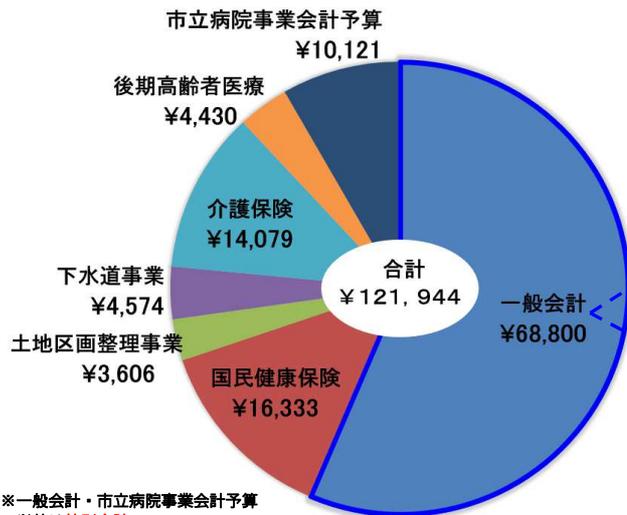
みんなの想いを力に変えて確かな未来を創る!!

平成31年第1回日野市議会定例会が、2月26日から3月26日まで開催されました。今議会では平成31年度日野市一般会計決算および特別会計予算の認定を中心に今議会で提出された議案活発な議論が交わされました。新条例の日野市商業振興条例の制定や、日野市まちづくりマスタープランの策定についての審議など、市長提出議案36件、議員提出議案3件、請願1件の審議も行われました。一般質問は23名の議員が行っております。以下、主な内容をご報告させていただきます。

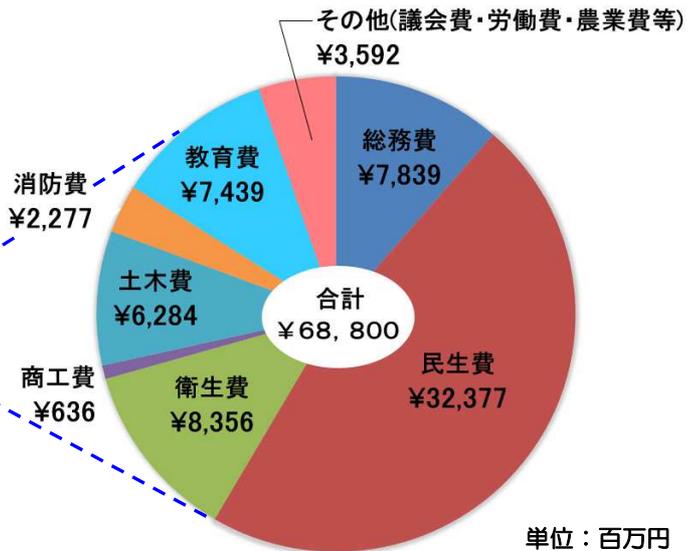
■平成31年第1回定例会 議案等審議結果についての詳細は日野市議会HPへ
<http://www.city.hino.lg.jp/shigikai/gian/1000873.html> 日野市HP ページID 1000873

I. 平成31年度日野市会計別予算（歳出）並びに一般会計（歳出）について

日野市会計別予算(歳出)



日野市 一般会計 歳出(予算)項目別



単位：百万円

※一般会計・市立病院事業会計予算以外は特別会計

■平成31年度予算についての詳細は日野市議会HPへ
<http://www.city.hino.lg.jp/shisei/gyozaisei/yosan/yosan/index.html> 日野市HP ページID 1005067

II. まちづくりマスタープラン策定について

日野市まちづくりマスタープランは都市計画の基本的な方針を定めるものですが、あわせて市民の皆様の暮らしに関わる幅広い分野で、まちの将来像を描いていく計画です。

市民参画によって平成15年度に策定されましたが、策定から10年以上が経過し人口減少や高齢化など社会情勢の大きな変化もあることから、現在の日野市まちづくりマスタープランの考え方を活かし、改訂作業を進めてきた中で、本議会に議案として上程されました。

2040年を目標年次とし、日野市のまちづくりに対する基本理念や将来のまちの姿が描かれており、それらを実現するための具体的な計画や仕組みについても触れられております。



環境まちづくり委員会で、私からは「日野市の工業・商業・農業など将来の産業が益々発展させるため、5年後の改定時に向けた協議会の審議プロセスについて、商工会や地元企業等との意見交換についても追加検討願う。生活の利便性に加え、産業従事者が明るい未来を描ける“ひの”についても議論を深めるべき」と意見を述べました。

日野市のまちづくりは、まちづくりの羅針盤となるこのマスタープランに基づいて進められていきます。詳細については日野市HPに4月に公開予定です。(平成31年3月31日時点)

Ⅲ. 日野市の図書館の相互利用を拡大します（5月22日予定）

日野市では平成20年2月に「京王線沿線七市図書館相互利用協定」を締結しており、現在日野市民は、八王子市・町田市・府中市・調布市・多摩市・稲城市の図書館で本の貸出などのサービスを利用することができます。

今回の協定により、JR中央線沿線及び多摩都市モノレール沿線である、立川市・国立市の図書館も利用できるようになり、生活動線上で図書館を利用したいという市民要望に応えるものです。

■スケジュール（予定）

3月27日 協定締結

4月～ 周知期間（広報ひの4月15日号掲載など）

5月22日 相互利用拡大開始

注）他市の図書館を利用する際には、利用する市の図書館で登録が必要になります。

相互利用内容は、市によって異なります。

貸出資料は、貸出を受けた市の図書館に返却していただきます。

Ⅳ. 島谷ひろのり一般質問（概要）

自転車交通規則の周知について、現状と課題を問う。

道路交通法上「軽車両」と定められる自転車。生活の中で「マナーが悪い」「危ない運転」を目にすることが多々あります。日野市内の道路環境や標識等の配置。また「自転車交通安全教室」対象範囲や実施頻度。これまでの取り組みから日野市として認識している課題と、改善するための今後の施策について、PDCAがしっかりと機能しているか？等々、市の考え方を問いました。

●島谷ひろのり

「市内小中学校での自転車安全運転教育」や「ご高齢者向けの教育」などで、自転車のルール周知を図っていると認識しているが、自転車のルールを守らない大人を見て、日々育つ環境にあることは、子どもたちが大人に成長する過程で「自転車は事故さえ起こさなければ何をしても良い」という風潮に「歯止め」がかからない要因の一つとも考える。「安全・安心」の啓発活動について、平成31年度より新たに取組もうと検討している施策があれば伺いたい。

◆日野市

新たな交通安全啓発活動として、自転車教室に参加する前の低学年の親子を対象とし正しい知識と技術を身に付けることを目的とした、「親子自転車教室」の実施を計画している。また、自転車利用による送り迎えが多い幼稚園・保育園の保護者に対しての自転車の安全利用や交通安全意識の高揚を図るための施策を検討していきたい。

●島谷ひろのり

市民の方々の日々の生活の中に「自転車運転の規則を定着させるための注意喚起」ができないか？主要3駅（日野・豊田・高幡）の周辺や、自転車通行の多い主要幹線道路について、歩道に「自転車徐行通行可能」や「原則車道」等のマークを考案し明示すること。また、スクランブル交差点でも、「自転車は下りてわたしましょう」マークを検討。日々の生活の中に、自転車のルールを周知・警告するよう組み込んでいくことについて早期に検討を進める必要があると私は考えるが、市の見解について伺いたい。

◆日野市

自転車乗用中でのスマホの利用の禁止、横断歩道上やスクランブル交差点上での自転車走行のあり方など基本的な自転車の安全利用を図っていくため、自転車乗用者の目に入るよう、啓発標示を工夫し設置について調査、研究していく。



■一般質問の録画中継は日野市役所 HP で視聴できます。

<http://www.hino-city.stream.jfit.co.jp/>



市政や生活に対するお問合せはお気軽にご連絡ください。

島谷ひろのり相談室

TEL:042-581-8509 FAX:042-585-6005

E-mail:shimaya-kouenkai@fujielectric.com

HP <https://www.shimaya-hironori.com>

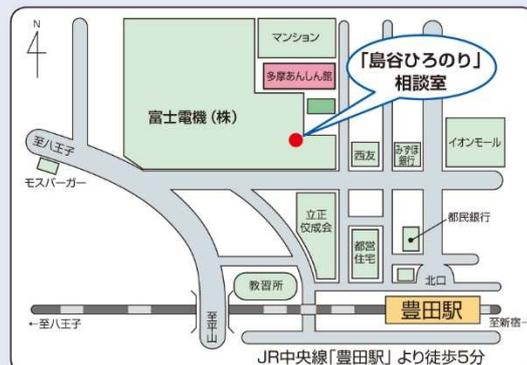
f <https://www.facebook.com/shimaya.hino>



ひろのりWeb



facebook



豊田駅近く、富士電機東京工場東門より徒歩1分です。どうぞお気軽にお立ち寄りください。

編集・発行：島谷ひろのり後援会

住所：東京都日野市富士町1番地 TEL:042-582-3005 FAX:042-581-0133